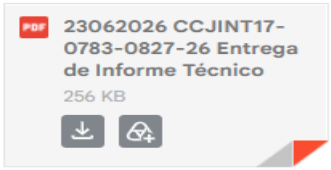
TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

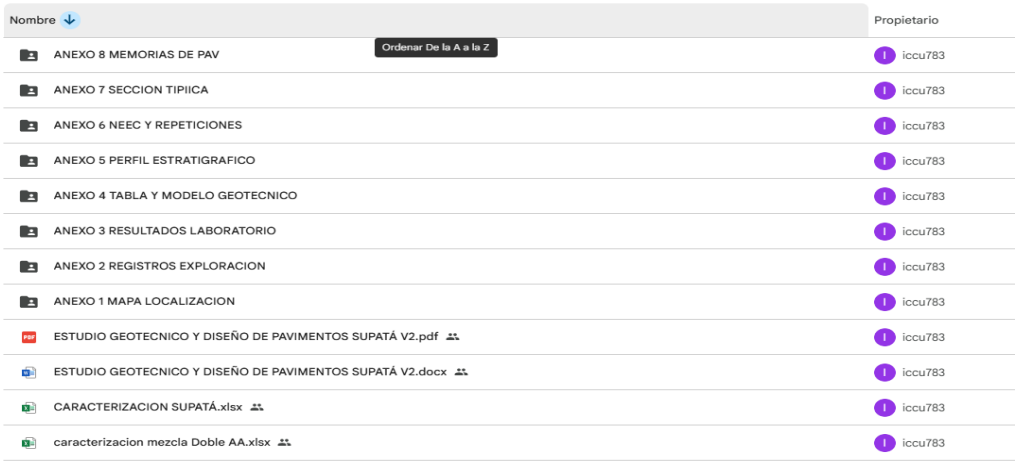
CONTRATISTA:	CONSORCIO CUNDINAMARCA JINT17		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. JUAN CARLOS PINEDA SUÁREZ		
COMUNICADO:	REVISIÓN – PAVIMENTOS - GEOTECNIA.	FECHA:	22/07/2026
ASUNTO:	SUPATÁ – PAVIMENTOS - GEOTECNIA		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CLAUDIA ANDREA ORTIZ TORRES E ING. GINO OMAR VILLAMIZAR A.			

1. Antecedentes.

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
VÍA DESDE EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SUPATÁ AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE PACHO		Entrega Versión 2 para revisión de la interventoría mediante comunicado CCJINT17-0783- 0827-26 de 23 de junio de 2026

2. Análisis.

En fecha 23 de junio del año en curso y en fecha 21 de julio se recibió información complementaria, se recibió la siguiente documentación:



Se trata de un archivo en medio magnetico con anexos.

Como resultado de los recorridos, a los corredores viales contenidos en el objeto del contrato, se ha preparado por parte del consultor el VÍA DESDE EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SUPATÁ AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE PACHO. Una vez revisado y analizado el documento se considera procedente hacer los siguientes comentarios:

Archivos Analizados.
VÍA DESDE EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE SUPATÁ AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE PACHO.

Comentario 1: En la página 12 se indica; "…El tramo se localiza en la provincia de Gualivá en el Nor-occidente del departamento de Cundinamarca, inicia a la salida del municipio de Supatá y cuenta con 2.1 KM para mantenimiento, la rodadura del tramo es en concreto asfaltico y afirmado. en el tramo se identifica se identifican 4 puntos críticos asociados a deslizamiento del talud e inestabilidad de la banca , la rodadura de la calzada está en afirmado en regular estado…".

Ilustración 1. Tramo Supatá a Pacho



Fuente: Elaboración - CONSORCIO CUNDINAMARCA JINT 17 sobre imagen satelital de Google Earth

Se solicita incluir el abscisado en la figura.
Estado comentario: Atendido.

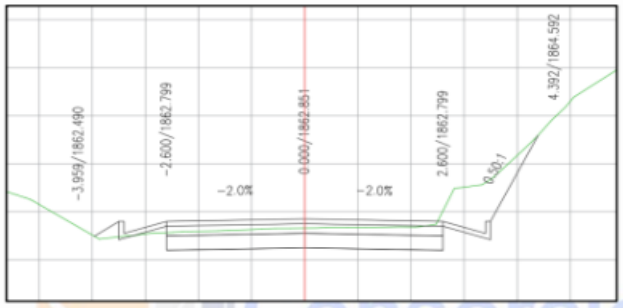
Comentario 2: En la página 17 se plantea la seccion tipica de diseño desde la Especialidad de Diseño geométrico, es importante mencionar en el informe de pavimentos, el cual debe estar armonizado con las demás especialidades, si se requiere de muros de confinamiento y/o acompañamiento de la estructura de pavimento en los sectores que no han sido clasificados como sitios criticos.

Tabla 3. Sitios Críticos

Nº	TRAMO	ABSCISAS		TIPO
1	Supatá-Pacho	K0+010	K0+060	Deslizamiento-Sitio Instable
2	Supatá-Pacho	K0+100	K0+120	Deslizamiento Talud
3	Supatá-Pacho	K0+580	K0+600	Deslizamiento Talud
4	Supatá-Pacho	K0+900	K0+920	Deslizamiento Talud-Vivienda en Riesgo

Fuente: Elaboración – CONSORCIO CUNDINAMARCA JIINT 17.

Ilustración 2. Sección Típica de Vía



Se solicita complementar.
Estado comentario: Atendido.

Comentario 3: En la página 17 se indica; "…La vía Supatá-Pacho se ubica hacia la parte media a baja de la vertiente, con sección en media ladera, con el talud interno, de corte, al costado derecho. La sección de la vertiente tiene pendiente abrupta en las zonas de montaña, sobre residuales en roca, a moderadamente abrupta, en los valles aluviales y fluvio-torrenciales intercalados El corredor vial, con dirección general de occidente a oriente, corta transversalmente el tren estructural regional, el cual, similar al de la mayor parte de la Cordillera Oriental, se orienta con dirección suroccidente-nororiente, La mayor parte del corredor se cartografía constituido por extensos depósitos aluviales…", para tal efecto se sugiere tener en cuenta la informacion contenida en el siguiente link: https://recordcenter.sgc.gov.co/B2/11003040002329/mapa/pdf/0101023291300003.pdf.
Estado comentario: Atendido.

Comentario 4: En la página 18 se menciona; "…El municipio de Supatá se localiza a una altitud media de 1.818 msnm, manteniendo una cota similar en el corredor vial hacia Pacho, el cual se sitúa sobre los 1.799 msnm. Esta ubicación se enmarca en el piso térmico templado, con una temperatura media anual de 23°C y oscilaciones térmicas que fluctúan entre los 12°C y 23°C. La pluviosidad de la zona es considerable, con un promedio anual de 1960.6 mm, lo que genera niveles de humedad persistentes. Bajo estas condiciones, el entorno se define por un clima templado húmedo de montaña, influenciado por la topografía quebrada de la provincia.…", es importante mencionar en el documento que los datos climaticos reportados estan debidamente armonizados con el informe de HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACIÓN.
Estado comentario: Atendido.

Comentario 5: Se solicita incluir en la Tabla 13 Localización de los apiques, la profundidad de cada apique.
Estado comentario: Atendido.

Comentario 6: En funcion de los resultados de los ensayos de laboratorio, efectuados sobre las muestras recuperadas, reportados en la Tabla Resultados de Ensayos de Laboratorio, se solicita que se efectue un breve análisis del comportamiento esperado de los suelos encontrados en condiicones naturales.
Estado comentario: Atendido.

Comentario 7: Se solicita que en la Ilustración Perfil estratigráfico del corredor, se incluya la totalidad de los perfiles de depositación y/o estratigraficos encontrados.

Comentario 8: Se sugiere estimar la presión de expansion del suelo que constituye la subrasante en cada caso, por medio de correlaciones.
Estado comentario: Atendido.

Comentario 9: Se recomienda revisar la conveniencia de incluir en el documento el siguiente parrafo extraido de la página 62 del documento; "…La información recopilada de los ensayos de laboratorio será consolidada y procesada en tablas resumen de resultados para cada sector vial que permitan condensar la caracterización geotécnica obtenida. De la misma forma se generará perfiles de la exploración en cada apique donde se georreferencia con coordenadas y abscisa cada apique, incluyendo el registro fotográfico , la fecha de la toma, los espesores de cada capa y la presencia de nivel freático…".
Estado comentario: Atendido.

Comentario 10: Se solicita revisar la formulacion indicada en el documento para obtener el módulo resiliente a partir de los valores de la capacidad de soporte en términos de CBR.
Estado comentario: Atendido.

Comentario 11: En la pagina 50 se indica lo siguiente; "…Se ha establecido la calidad de los materiales granulares en función de las especificaciones de materiales de INVIAS, articulo 320 y 330 de la versión 2022, para el nivel de Tránsito estimado en el diseño (NT1), los materiales Granulares deben cumplir con características de Tipo C, a las cuales el constructor deberá dar el cumplimiento durante la ejecución de las obras…", se solicita que se trabaje con los resultados de los ensayos de módulo del concreto asfaltico de acuerdo con las fuentes de materiales propuestas.
Estado comentario: Atendido.

Comentario 12: En funcion de los modulos adoptados según el comentario 11, se solicita revisar el coeficiente de aporte estructural propuesto, pues el valor adoptado puede resultar alto para la zona de estudio en comento.
Estado comentario: Atendido.

Comentario 13: Con base en los valores adoptados en los comentarios 11 y 12, se deben verificar los espesores de diseño propuestos para las diferentes alternativas de diseño.
Estado comentario: Atendido.

Comentario 14: Para la alternativa de pavimento empleando concreto hidráulico, en funcion de la geometria de las losas adoptado, se solicita verificar la competencia de los espesores adoptados, mediante el chequeo de esfuerzos y deformaciones.
Estado comentario: Atendido.

Se solicita adjuntar todos los anexos y certificados de calibración tanto del laboratorio como de los equipos empleados y remitirlo a la entidad contratante.
Estado comentario: Atendido.

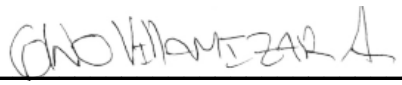
Dado que se han atendido todos los comentarios, se considera procedente otorgar concepto de **NO OBJECIÓN** al informe en comento.

Sin otro particular, en espera de sus comentarios, me suscribo.

Cordial Saludo,



Nombre: **CLAUDIA ANDREA ORTIZ TORRES**
Especialidad: **PAVIMENTOS**



Nombre: **GINO OMAR VILLAMIZAR A.**
Especialidad: **GEOTECNIA**